

# INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOALARMU SEO CONCERTO

## 1. Włączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 1 w pilocie spowoduje uzbrojenie systemu alarmowego i automatyczne zamknięcie centralnego zamka\* (c.z.). Sygnalizowane jest to jednym impulsem świetlnym. Jeśli po 5 lub 38 sek. (dłuższy czas, jeśli fabryczne oświetlenie wnętrza auta ma dużą zwłokę gaśnięcia) od momentu wciśnięcia klawisza nr 1 będą otwarte którekolwiek drzwi lub klapy, to system zasygnalizuje to pięciokrotnym impulsem dźwiękowym i ochrona czujników drzwiowych zostanie odłączona. Przywracanie ochrony strefy drzwi nastąpi automatycznie po ich domknięciu (zasygnalizowane to będzie jednym "szczeknięciem" syreny).

### Wyłączenie czujników dodatkowych

Jeżeli w przedziale czasowym 5-25 sek. od momentu włączenia alarmu ponownie wciśniemy klawisz nr1, nastąpi odłączenie czujników dodatkowych, np. czujnika ruchu (możemy pozostawić wewnątrz pojazdu dziecko lub psa przy załączonym systemie). Potwierdzone to będzie pięcioma impulsami dźwiękowymi.

## 2. Wyłączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje wyłączenie systemu alarmowego. To zdarzenie sygnalizowane jest dwoma impulsami świetlnymi (w przypadku, gdy podczas czuwania został wywołany alarm - trzema impulsami świetlnymi i dźwiękowymi).

### REARMING (automatyczne uzbrajanie systemu)

Gdy wyłączymy system alarmowy (np. niechcący) i w przeciągu 30 sek. nie otworzymy drzwi pojazdu lub nie przekreślimy stacyjki, alarm automatycznie załączy się sam i zamknie centralny zamek\*.

## 3. Ustawienie cichego lub głośnego wł./wył. alarmu

Funkcję tą może zaprogramować instalator na własną odpowiedzialność, ale nie wolno używać głośnego wł./wył. w krajach Unii Europejskiej.

Krótkie jednoczesne przyciśnięcie dwóch klawiszy spowoduje (naprzemiennie) trwałą zmianę sposobu sygnalizacji włączania i wyłączania alarmu (ciche lub głośne), ale jedynie gdy funkcja ta zostanie zaktywowana przez instalatora.

## 4. Funkcja PANIC (ODSTRASZANIE)

Funkcja działa tylko podczas czuwania alarmu. Długie (3sek.) przyciśnięcie klawisza nr 1 spowoduje wywołanie funkcji PANIC (zostanie uaktywniona sygnalizacja świetlna i dźwiękowa na czas trzymania przycisku). Funkcja ta jest przydatna przy wyszukiwaniu samochodu na parkingu lub w celu odstraszenia osoby opierającej się o pojazd.

## 5. Obsługa samego centralnego zamka z pilota

Przy wyłączonym alarmie każde długie (3sek.) przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje naprzemienne zamknięcie lub otwarcie centralnego zamka bez załączenia alarmu.

### TEST DRZWI I KLAP

W momencie otwierania drzwi lub klapy w pojeździe zapala się na chwilę dioda świecąca. Oznacza to, że dany czujnik jest obecnie sprawny.

## 6. Pamięć alarmu / limit alarmowań

Przekręcenie kluczyków w stacyjce i naciśnięcie klawisza nr 2 w pilocie spowoduje **wyświetlenie pamięci alarmów** w kolejności od najświeższego do najstarszego, co pomaga w bardzo szybkim znalezieniu przyczyny fałszywych alarmów (np. źle wyregulowany czujnik), a przede wszystkim sygnalizuje drogę, którą nastąpiła próba włamania. Cztery kolejne zdarzenia pokazywane są w odstępach 5-cio sekundowych: **JEDNO** mignięcie diody świecącej LED oznacza wywołanie alarmu z drzwi; **DWA** mignięcia - alarm ze stacyjki; **TRZY** mignięcia - alarm z czujników dodatkowych. **BRAK** mignięcia - nie było alarmu. Chwilowe naciśnięcie klawiszy nr 1 i 2 jednocześnie przy przekręconej stacyjce spowoduje **skasowanie pamięci** (w czasie emisji pamięci nie można jej skasować).

### UWAGA:

Po kolejno następujących po sobie 8 alarmach system odcina czujniki dodatkowe, a po 10 alarmach - czujniki drzwiowe.

## 7. Zaprogramowanie (włączenie) funkcji antyporwaniowej

Długotrwałe jednoczesne przyciśnięcie klawiszy 1 i 2 w pilocie przy włączonej stacyjce naprzemienne włączy lub wyłączy funkcję kidnappera. Syrena potwierdzi włączenie tej opcji 6-krotnym "szczeknięciem", a wyłączenie - 3-krotnym.

## 8. Dezaktywacja kidnappera

- jeśli został zaprogramowany, patrz p.7. Po przekręceniu stacyjki odjechanie autem nie jest możliwe - należy wcisnąć dowolny klawisz w pilocie by uruchomić pojazd. Funkcja antyporwaniowa uaktywnia się wskutek otwarcia drzwi przy przekręconej stacyjce - dezaktywujemy ją wciskając dowolny przycisk w pilocie (również przy przekręconej stacyjce).

Uaktywnienie funkcji antyporwaniowej jest zawsze sygnalizowane 3-krotnym mignięciem diody LED. W przypadku nie rozbrojenia systemu ciąg zdarzeń od momentu uruchomienia pojazdu jest następujący: po 15 sek. włączają się światła kierunkowskazów, po kolejnych 15 sek. zaczyna "szczekać" syrena, co trwa 1 min. 15 sek. Gdy zatrzymamy auto i wyłączymy stacyjkę, kolejne uruchomienie pojazdu nie będzie możliwe bez dezaktywacji kidnappera.

## 9. Obsługa zamka centralnego ze stacyjki

Alarm posiada opcję obsługi centralnego zamka po przekręceniu stacyjki (tzw. "safety lock"). 1. Przekręcenie stacyjki w pojeździe przy zamkniętych drzwiach spowoduje zamknięcie centralnego zamka (c.z.). Funkcja jest przydatna szczególnie w czasie jazdy - uniemożliwia wtargnięcie np. na przejściu dla pieszych niepowołanych osób, jak również chroni dziecko pozostawione na tylnym siedzeniu. 2. Przekręcenie stacyjki przy otwartych drzwiach nie zamknie c.z.

**Zaktywowanie lub wyłączenie** w/w funkcji realizujemy w sposób następujący: 1. Przekręć stacyjkę, 2. Naciśnij (5 sek.) klawisz nr 1 w pilocie - syrena zasygnalizuje zmianę funkcji: 3 razy - funkcja wyłączona, 6 razy - funkcja włączona.

## 10. Awaryjne wyłączenie alarmu

- stosujemy np. w przypadku zagubienia pilotów poprzez wprowadzenie tzw. PIN CODE. 3-krotne włączenie i wyłączenie stacyjki w czasie gdy alarm jest uzbrojony (syrena będzie "pracowała"), spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. - w tym interwale należy włączyć stacyjkę, by dioda LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stacyjkę po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne włączenie stacyjki rozpocznie generowanie sygnałów świetlnych LED celem wprowadzenia kolejnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry stanowiące nasz indywidualny kod zaprogramowany przez instalatora (tzw. PIN CODE), co umożliwi nam odjechanie autem bez użycia pilotów. Użycie pilota przywróci normalne funkcjonowanie systemu.

## 11. Sygnalizacja zużycia baterii w pilocie

Pięciokrotne mignięcie świateł kierunkowskazów przy wyłączaniu alarmu oznacza konieczność wymiany baterii w pilocie.

## 12. Zdalne otwieranie bagażnika\*

(funkcja może być wykorzystywana do zdalnego podświetlenia wnętrza pojazdu lub do sterowania szybami, ewentualnie szyberdachem)

System może sterować dodatkowym kanałem umożliwiającym zdalne otwieranie bagażnika. W celu otwarcia bagażnika należy 3-krotnie nacisnąć klawisz nr 2 przy rozbrojonym alarmie.

**\*gwiazdka oznacza opcję**

UWAGA: Instalator może dolutować brzęczyk (buzzer z generatorem) równolegle do diody LED, co może być przydatne przy korzystaniu z funkcji antyprorwaniowej.