

SYSTEM POWIADAMIANIA SMS ALBATROSS S1

PIERWSZE URUCHOMIENIE SYSTEMU

Niniejsza instrukcja przedstawia niezbędne kroki jakie należy wykonać aby system mógł pracować poprawnie. Wszystkie rozkazy SMS wysyłane do urządzenia muszą zawierać Indywidualny Kod Urządzenia (IKU), znany tylko użytkownikom systemu. Kod Urządzenia (IKU) uniemożliwia innym osobom ingerencję w prace systemu. IKU jest to 4 liczbowa kombinacja cyfr, indywidualna dla każdego urządzenia. W powiązaniu z nieznanym dla osoby postronnej numerem karty SIM znajdującej się w systemie stanowi wystarczające zabezpieczenie przed niepowołanymi ingerencjami w system. Numer urządzenia i numer karty SIM zna tylko użytkownik systemu.

Aby umożliwić konfigurację systemu obsłudze serwisowej (montażysty) przez pierwsze 8 godzin od chwili podłączenia urządzenia do zasilania dostępny jest numer IKU-serwisowy : 1111. Po ośmiu godzinach numer ten przestaje być dostępny nawet po ponownym podłączeniu zasilania do urządzenia. Użytkownik systemu w dowolnej chwili ma możliwość ponownego udostępnienia IKU-serwisowego na kolejne 8 godzin przez wysłanie odpowiedniego rozkazu SMS opisanego w Instrukcji Głównej – punkt 12 „Udostępnianie serwisowego numeru IKU”

Krok 1. Zmiana kodu PIN karty SIM

Aby system miał możliwość komunikowania konieczne jest włożenie karty SIM do urządzenia. Przed włożeniem karty SIM należy zmienić jej KOD PIN !. W tym celu zakupioną kartę należy włożyć do własnego telefonu i zmienić KOD PIN na **9998**. Następnie w celu sprawdzenia poprawności działania karty należy wysłać dowolny SMS i wykonać połączenie z dowolnym numerem.

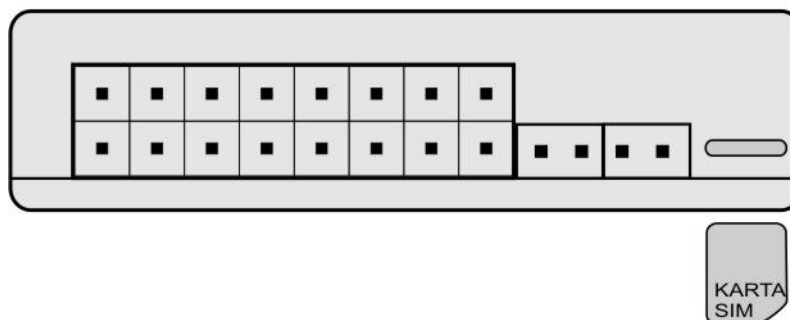
Uwaga !

W przypadku gdy nie dokonamy zmiany kodu PIN karta zostanie zablokowana. W celu jej odblokowania należy wyjąć ją z urządzenia włożyć do aparatu telefonicznego i odblokować poprzez wpisanie kodu PUK. Po odblokowaniu należy zmienić kod PIN na 9998 i ponownie zainstalować w urządzeniu.

Krok 2. Zainstalowanie karty SIM w urządzeniu i podłączenie.

Kartę SIM należy włożyć do urządzenia według rysunku umieszczonego poniżej a następnie podłączyć immobiliser zgodnie ze „Schematem montażu” zamieszczonym poniżej.

UWAGA
PRZED WŁOŻENIEM KARTY SIM DO URZĄDZENIA
NALEŻY ZMIENIĆ JEJ KOD PIN NA **9998**



UWAGA!!

W przypadku użycia karty bez-abonamentowej, należy koniecznie zapoznać się z punktem 10 „Informacja o stanie konta” w INSTRUKCJI GŁÓWNEJ.

Po włożeniu karty SIM do urządzenia i podaniu zasilania dioda LED po kilkudziesięciu sekundach powinna wskazywać poziom sygnału GSM. Objawiać się to powinno krótkimi rozbłyskami diody LED. Liczba impulsów diody jest proporcjonalna do poziomu sygnału:

- 1 impuls LED – sygnał GSM minimalny
- 10 impulsów LED – sygnał GSM maksymalny

W przypadku braku sygnalizacji poziomu sygnału GSM za pomocą diody LED patrz punkt 2.2 „Weryfikacja poprawności umieszczenia karty SIM w urządzeniu” w Instrukcji Obsługi.

Uwaga dotycząca montażu anteny i mikrofonu!

Część promieniująca anteny GSM (zaopatrzona w taśmę samoprzylepną) powinna być umieszczona co najmniej w odległości 1 metra od mikrofonu i kabla mikrofonowego. Ponadto część promieniującą anteny GSM powinna być przymocowana do szyby lub plastikowych części samochodu.

Krok 3. Zdefiniowanie centrum SMS w urządzeniu.

Do pamięci systemu należy wpisać Centrum SMS /numer centrum SMS jest inny dla każdego operatora sieci/.

Wykaz numerów centrów SMS dla operatorów w POLSCE:

PLUS GSM: 48601000310
ERA GSM: 48602951111
ORANGE: 48501200777

Aby zdefiniować Centrum SMS w urządzeniu należy wysłać SMS o treści:

IKU#0#nr_centrum_sms#

Przykład – definiowanie centrum SMS:

IKU: 1111

Numer Centrum SMS: 48501200777

Numer karty SIM w systemie: 48501123456

Wpisz SMS o treści:

1111#0#48501200777#

Wyślij SMS na numer karty telefonicznej znajdującej się w systemie w tym przypadku 48501123456.

Odpowiedź jaką otrzymamy z systemu będzie o treści:

SPS: Zdefiniowano Centrum SMS: 48501200777

Jest to informacja potwierdzająca zdefiniowanie centrum SMS o nr 48501200777

UWAGA:

Zarówno przy definiowaniu Centrum SMS jak i Użytkowników /poniżej/ numery powinny zawierać przedrostek numeracji międzynarodowej (Dla Polski jest to 48, tak więc na przykład dla numeru 602123456 numer międzynarodowy to: 48602123456)

SPS – jest to nagłówek komunikatu. Fabrycznie pełna treść nagłówka to: SYSTEM POWIADOMIENIA SAMOCHODOWEGO. W dalszej części instrukcji będzie używany skrót SPS zamiast pełnej treści nagłówka komunikatu.

Krok 4. Zdefiniowanie użytkowników systemu.

Informacje o zdarzeniach System przesyła do użytkowników systemu /na wskazane numery telefonów/. Minimalna liczba użytkowników jaką należy zdefiniować to jeden, maksymalna to cztery. Do systemu należy więc wpisać numery telefonów z którymi będzie się on porozumiewał. W dowolnym momencie można usunąć z systemu wybranego użytkownika. Ponieważ istotne funkcje urządzenia możliwe są tylko dla użytkownika wpisanego pod nr 1 to wskazane jest jego zdefiniowanie.

Definiowanie numerów Użytkowników systemu dokonuje się wysyłając SMS o treści:

W celu zdefiniowania Użytkownika nr 1:

IKU#1#międzynarodowy_numer_telefonu_użytkownika_numer1#

W celu zdefiniowania Użytkownika nr 2:

IKU#2#międzynarodowy_numer_telefonu_użytkownika_numer2#

W celu zdefiniowania Użytkownika nr 3:

IKU#3#miedzynarodowy_numer_telefonu_uzytkownika_numer3#

W celu zdefiniowania Użytkownika nr 4:

IKU#4#miedzynarodowy_numer_telefonu_uzytkownika_numer4#

Przykład – definiowanie użytkownika nr 2:

IKU: 1111

numer telefonu użytkownika nr 2: 48501222222

wpisz SMS o treści:

1111#2#4850122222#

Wyślij SMS na numer karty telefonicznej znajdującej się w systemie.

Odpowiedź jaką otrzymamy z systemu będzie o treści:

SPS: Zdefiniowano abonenta na pozycji 2: 48501222222 (dla powyższego przykładu)

Jest to informacja potwierdzająca zdefiniowanie Użytkownika na pozycji 2 o numerze tel. 48501222222

Po wykonaniu przedstawionych powyżej czterech czynności system jest gotowy do pracy.

Konfiguracja umożliwiająca dostosowanie systemu do indywidualnych wymagań użytkownika przedstawiona jest w drugiej części instrukcji (Instrukcja główna).

Uaktywnienie funkcji IMMOBILISER

Treść rozkazu aktywacji opcji IMMOBILISER jest następująca:

IKU#IM#1#

W odpowiedzi urządzenie prześle SMS o treści:

SPS: Aktywacja opcji IMMOBILISER

Przykład Aktywacja opcji IMMOBILISER

IKU: 1111

Treść rozkazu jest następująca:

1111#IM#1#

W odpowiedzi system prześle komunikat:

SPS: Aktywacja opcji IMMOBILISER

Treść rozkazu dezaktywacji opcji IMMOBILISER (przejsie w tryb serwisowy) jest następująca:

IKM#IM#0#

W odpowiedzi system prześle komunikat:

SPS: Dezaktywacja opcji IMMOBILISER

Przykład Dezaktywacja opcji IMMOBILISER

IKU:1111

Treść rozkazu jest następująca:

1111#IM#0#

W odpowiedzi system prześle komunikat:

SPS: Dezaktywacja opcji IMMOBILISER

Opcja IMMOBILISER uniemożliwia uruchomienie samochodu przez osoby niepowołane. Odbywa się to poprzez rozłączenie dwóch przekaźników dołączonych do linii rozłączania zapłonu w chwili włączenia stacyjki gdy IMMOBILISER jest w stanie czuwania (dioda LED miga w cyklu 1 sek.). Przekazniki te są sterowane liniami wyjść urządzenia. Przy próbie uruchomienia samochodu jeżeli w przeciągu 2 minut immobiliser nie zostanie wprowadzony w stan spoczynku wysyłany jest dodatkowo SMS alarmowy. Właściciel samochodu (użytkownik) aby wprowadzić IMMOBILISER w stan spoczynku (w celu uruchomienia pojazdu) musi zadzwonić na numer karty SIM w urządzeniu. Urządzenie po stwierdzeniu, że połączenie głosowe nadchodzi od użytkownika systemu wprowadza IMMOBILISER w stan spoczynku i możliwe jest wtedy uruchomienie samochodu (dioda LED gaśnie).

Uwaga!

W momencie gdy dioda LED przestanie migać należy przerwać połączenie z immobiliserem. W przypadku gdy pierwszy użytkownik przedłuży połączenie z immobiliserem na czas dłuższy niż 8 sekund zostanie uruchomiona funkcja „PODSŁUCH” a immobiliser powróci do stanu czuwania (uniemożliwi jazdę samochodem) co sygnalizowane będzie miganiem diody LED.

Uwaga!!

Użytkownicy powinni mieć ustawioną w swoim telefonie aktywną opcję prezentacji własnego numeru. W przeciwnym wypadku immobiliser nie będzie mógł stwierdzić, że połączenie głosowe nadchodzi od użytkownika systemu i nie przejdzie do stanu spoczynku.

Wprowadzanie IMMOBILISERA w stan spoczynku poprzez wydzwonienie nie generuje żadnych kosztów, gdyż urządzenie nie odbiera ani nie odrzuca połączenia.

W przypadku gdy samochód umieszczony jest w garażu, w którym nastąpił zanik poziomu sygnału GSM nie jest możliwe wprowadzenie w stan spoczynku IMMOBILISERA poprzez zadzwonienie. Istnieje wtedy alternatywny sposób rozbrojenia IMMOBILISERA: należy przekreślić stacyjkę i nacisnąć ukryty przycisk NAPAD przez 1 sek. Należy podkreślić, że podana metoda jest skuteczna tylko w przypadku braku sygnału GSM. Próba wykonania tej procedury przy prawidłowym poziomie sygnału GSM nie rozbroi IMMOBILISERA i dodatkowo spowoduje wysłanie dwóch SMS-ów alarmowych: naciśnięcie przycisku NAPAD i włączenie stacyjki .

Przejście IMMOBILISERA w stan czuwania następuje po upływie 5 minut od chwili wyłączenia stacyjki lub po wprowadzeniu IMMOBILISERA w stan spoczynku gdy stacyjka nie zostanie włączona.



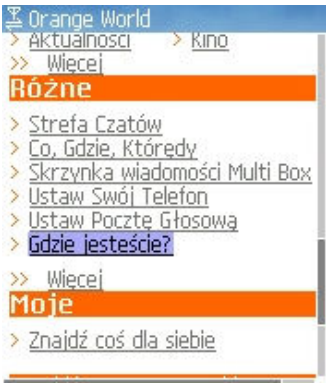



Uwaga!

W przypadku aktywnej opcji IMMOBILISER nie jest możliwe niezależne sterowanie dwoma przełącznikami. Dlatego w przypadku porwania samochodu w momencie gdy immobiliser był w stanie spoczynku (gotowy do jazdy) należy skasować opcję immobiliser (wprowadzić go w stan serwisowy – patrz poniżej) a następnie wysłać rozkaz rozłączenia przełącznika (patrz punkt 6. „Sterowanie przełącznikami rozłączenia – w przypadku gdy Immobiliser jest w stanie serwisowym”) . Rozkaz ten zostanie wykonany natychmiast po wyłączeniu stacyjki w samochodzie co uniemożliwi powtórne uruchomienie samochodu przez napastnika.

LOKALIZACJA PRZY UŻYCIU TELEFONU KOMÓRKOWEGO Z OBSŁUGĄ WAP URUCHOMIENIE USŁUGI

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKÓW!!!

PRZED PRÓBĄ URUCHOMIENIA USŁUGI LOKALIZACJI POPRZEC WAP W TELEFONIE, PROSIMY O DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z INSTRUKCJĄ LOKALIZACJI POPRZEC SMS/MMS ZAMIESZCZONĄ W INSTRUKCJI. USŁUGA „LOKALIZACJI WAP” BĘDZIE DZIAŁAŁA W MOMENCIE GDY POPRAWNIE SKONFIGUROWANA BĘDZIE LOKALIZACJA, OPISANA W INSTRUKCJI OBSŁUGI SMS/MMS (punkt 14.1.3 Lokalizacja systemu)

<p>1. Z menu głównego telefonu wybieramy ikonę PRZEGLĄDANIE WEB (Rys. 1)</p>	<p>2. Łączymy się ze stroną główną ORANGE (Rys. 2)</p>
 <p style="text-align: center;">Rys 1</p>	 <p style="text-align: center;">Rys 2</p>
<p>3. Na samym dole odnajdujemy odnośnik do usługi „Gdzie jesteście?” (Rys. 3)</p>	<p>4. Na ekranie ukaże się spis numerów (użytkowników), którzy wyrazili zgodę na lokalizację. (punkt 14.1.3 Lokalizacja systemu). Dla przykładu wybrany został numer 500123456 (Rys. 4)</p>
 <p style="text-align: center;">Rys. 3</p>	 <p style="text-align: center;">Rys. 4</p>
<p>5. Lokalizacja numeru podawana jest w formie opisowej (Rys. 5) (podobnej do tej przy wykorzystaniu SMS). Po wciśnięciu odnośnika „POKAŻ NA MAPIE” system przesyła mapę. (Rys. 6) Otrzymałą mapę możemy dowolnie przybliżać/oddalać/przesuwać za pomocą odnośników znajdujących się pod mapą (Rys. 7).</p>	
 <p style="text-align: center;">Rys. 5</p>	 <p style="text-align: center;">Rys. 6</p> <p style="text-align: center;">Rys. 7</p>

DZIAŁANIE USŁUGI / PRZYKŁAD
Przykład lokalizacji na terenie miasta Warszawa



W punktach 1-7 ukazana jest możliwość dowolnego skalowania MAPY.

UWAGA!!!
 Proszę pamiętać, że cała funkcja lokalizacji jest uzależniona w 100% od operatora sieci. firma nie ponosi odpowiedzialności za działanie usługi. Wszelkie problemy z obsługą WAP, prosimy zgłaszać bezpośrednio do operatora.

Poniżej przedstawiamy największą zaletę obsługi lokalizacji przez telefon jaką jest możliwość przybliżania oddalanie mapy.

